

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 17  
D-67136 Fußgönheim  
QM-Nr.: 49020071003

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Blizzard  
Typ BZ554  
Radgröße 5,5 J x 14 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	BZ554 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	35	550	1960	5/2011
A2	BZ554 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	43	550	1960	5/2011
A2	BZ554 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	35	550	1960	5/2011
A2	BZ554 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	43	550	1960	5/2011
A2	BZ554 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	35	550	1960	5/2011
A2	BZ554 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	43	550	1960	5/2011
A2	BZ554 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	35	550	1960	5/2011
A2	BZ554 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	43	550	1960	5/2011
A2	BZ554 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	35	550	1960	5/2011
A2	BZ554 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	43	550	1960	5/2011
A3	BZ554 A3/ohne Ring	4/108/63,4	43	550	1960	5/2011
P2	BZ554 P2/ohne Ring	4/108/65,1	24	550	1960	5/2011
F4	BZ554 F4/ohne Ring	4/98/58,1	35	550	1960	5/2011

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 48528  
Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
Radtyp und Ausführung BZ554 (s.o.)  
Radgröße 5,5Jx14H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen UW  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	24	550	1960
4/98	35	550	1960
4/100	35	550	1960
4/100	43	550	1960
4/108	43	550	1960

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	165/65R14	43	550
4/108	165/70R14	24	550
4/108	165/65R14	43	550

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,445 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Mai 2011 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	27.06.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1548-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1549-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1732-03	31.03.2002
	mit Änderung vom	10.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3015-02	29.05.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3017-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	D2	05.06.2003
	mit Änderung vom	23.05.2011
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Radzeichnung	3570-02	21.03.2011
	mit Änderung vom	31.03.2011
Radzeichnung	3571-02	21.03.2011
	mit Änderung vom	31.03.2011
Radzeichnung	3572-02	21.03.2011
	mit Änderung vom	31.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	D6	05.06.2003
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Verwendungen	Anlage 1 bis 13	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27. Juni 2011

*J. Blauth*



Blauth

00167429.DOC